

Beilage 3: Zugmengengerüst Strecke 5703, Prognose 2025

Strecke 5703 Abschnitt Prutting bis Prien Abzw. 5706 (einschl. Gemeinden Söchtenau, Bad Endorf, Rimsting)													
ca. km 8,8 bis km 25,5													
Zustand 2015			Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015										
Zugart-	Anzahl Züge		v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	2	0	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	19	10-Z15	5				
GZ-E	1	0	90	7-Z2_A6	1	10-Z2	20						
GZ-E	1	0	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	21	10-Z15	5				
GZ-E	1	0	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	22	10-Z15	6				
GZ-E	1	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	14	10-Z15	3				
GZ-E	0	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z15	16						
GZ-E	3	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	17	10-Z15	4				
GZ-E	0	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z15	21						
GZ-E	0	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	22	10-Z15	5				
GZ-E	2	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	23	10-Z15	6				
GZ-E	1	5	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	24	10-Z15	6				
GZ-E	8	9	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	25	10-Z15	6				
GZ-E	6	2	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	25	10-Z15	6				
GZ-E	0	1	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	22	10-Z15	5				
GZ-E	0	2	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	22	10-Z15	6				
GZ-E	6	5	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	23	10-Z15	6				
GZ-E	1	1	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	24	10-Z15	6				
RV-ET	20	10	140	5-Z5_A10	2								
RV-ET	26	0	140	5-Z5_A10	3								
RV-VT	1	1	120	6_A8	2								
IC-E	30	2	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	7						
IC-E	15	1	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	9						
IC-E	4	2	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	11						
IC-E	13	1	140	7-Z5_A4	2	9-Z5	14	Railjet					
NZ-E	0	2	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	15						
	142	49	Summe beider Richtungen										
Prognose 2025			Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015										
Zugart-	Anzahl Züge		v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E*	47	28	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
GZ-E*	12	7	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	20	3	140	5-Z5_A10	3								
RV-ET	32	3	140	5-Z5_A10	2								
RV-VT	1	1	120	6_A8	2								
IC-E	15	1	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
IC-E	29	3	140	7-Z5_A4	2	9-Z5	14	Railjet					
AZ/D-E	1	3	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	157	49	Summe beider Richtungen										
*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsten = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015													
**) Einschränkung der v_max													
von km	bis km	von km	bis km	von km	bis km	km/h							
15,9	17					100							
10,9	15,9	17	22,3			110							
22,3	34					130							
Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:													
Nr. der Fz-Kategorie - Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)													
Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.													
Legende													
Traktionsarten:	- E = Bespannung mit E-Lok			Zugarten:			GZ = Güterzug						
	- V = Bespannung mit Diesellok						RV = Regionalzug						
	- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug						IC = Intercityzug (inkl. Railjet)						
							AZ/D = Saison-/Sonderzug						
							NZ = Nachtreisezug						